

COMUNICATO STAMPA

---

## Auto guidata da un robo-driver sviluppato dal Politecnico di Milano raggiunge la velocità record di 285 km/h

Con il sostegno del MOST, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, il Politecnico di Milano porta la guida autonoma a velocità mai testate prima su un veicolo di serie.

### [LINK A IMMAGINI E VIDEO](#)

Milano, 19 novembre 2024 - Una Maserati MC20 Coupé, guidata dall'AI-driver sviluppato dal team di **AIDA (Artificial Intelligence Driving Autonomous)** del Politecnico di Milano, ha raggiunto la velocità record di 285 km/h, durante una sessione di test effettuata nel tardo pomeriggio del 7 novembre scorso in condizioni di fitta nebbia, sulla pista dell'**Aeroporto dell'Aeronautica Militare di Piacenza San Damiano**. Questa velocità rappresenta l'attuale record mondiale di velocità per un'auto di serie interamente guidata da un AI-driver e senza supervisore umano a bordo.

*“L'obiettivo dei test ad alta velocità”, spiega il responsabile scientifico del progetto e Direttore del Dipartimento di Elettronica, Informatica e Bioingegneria del Politecnico di Milano, **Sergio Matteo Savaresi** “è testare in situazioni estreme il comportamento del robo-driver, già sviluppato e studiato a velocità da Codice della Strada durante la 1000 Miglia 2023 e 2024. Con questi test il team di AIDA sta esplorando i limiti della tecnologia della guida autonoma, con l'obiettivo di renderla più sicura e affidabile. Questi test a velocità elevate, effettuati in aree protette e senza supervisore umano a bordo, permettono di valutare in sicurezza la robustezza, stabilità, e velocità di reazione dell'AI-driver in situazioni limite, al fine di aumentarne la sicurezza in situazioni impreviste a bassa velocità, tipiche dello scenario di mobilità urbana”.*

Questo nuovo traguardo del team AIDA del Politecnico di Milano è il risultato dell'impegno e delle competenze maturate nelle attività della divisione “performance” del progetto AIDA, rappresentata dal **PoliMOVE Autonomous Racing Team**. Vincitore in diverse competizioni internazionali di guida autonoma, il team detiene l'attuale record assoluto di velocità per auto a guida autonoma, ottenuto con una vettura prototipo AV-21 della Indy Autonomous Challenge (derivata dalla Dallara IL-15, e utilizzata nelle competizioni americane IndyNXT), che ha raggiunto i **309 km/h al Kennedy Space Center (FL, USA)** nell'aprile 2022.

Il progetto AIDA del **Politecnico di Milano (supportato dal MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile)** è sviluppato da un team di giovani ricercatrici e ricercatori. Il percorso e i progressi della sperimentazione sono disponibili sul sito del Politecnico e sulle pagine social dedicate al progetto **AIDA**.



**POLITECNICO**  
**MILANO 1863**

Sito web: <https://aida.polimi.it/> - Instagram: [www.instagram.com/aida.polimi](https://www.instagram.com/aida.polimi) - LinkedIn: [www.linkedin.com/company/aida-polimi](https://www.linkedin.com/company/aida-polimi)

**CONTATTI:**

**Relazioni Media, Emanuele Sanzone, +39 3316480248, [relazionimedia@polimi.it](mailto:relazionimedia@polimi.it)**